

## RAPPORT

Högtryckstvätt samt inspektion av:  
Mercurion, Söder Mälmarstrand, Kajplats 18



Stockholm 2023-06-16  
ERA Marine AB

|  |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| <br><b>ERA MARINE</b><br>UNDERVATTENSINSPEKTION | <b>Marin Event Conference Sweden AB</b> |                             |
|  | <b>2023-06-16</b>                       | <b>Rev. 0</b>   Pag. 2 of 7 |
|  |   | <b>Doc. No.: 23/0616</b>    |

## Innehållsförteckning

|  |          |
|--|----------|
| <b>Introduktion</b> .....                              | <b>3</b> |
| <b>Metod</b> .....                                     | <b>3</b> |
| <b>Genomförande:</b> .....                             | <b>3</b> |
| <b>Resultat:</b> .....                                 | <b>7</b> |
| <b>Tekniska och administrativa föreskrifter:</b> ..... | <b>7</b> |

|  |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| <br><b>ERA MARINE</b><br>UNDERVATTENSINSPEKTION | <b>Marin Event Conference Sweden AB</b> |                             |
|  | <b>2023-06-16</b>                       | <b>Rev. 0</b>   Pag. 3 of 7 |
|  |   | <b>Doc. No.: 23/0616</b>    |

## Introduktion

ERA Marine AB fick i uppdrag av Hans Ryberg på Marinevent Conference Sweden AB att genomföra en Högtryckstvätt av Mercurion, Söder Mälarstrand, Kajplats 18.

## Metod

Högtryckstvätt utfördes med anläggningsdykare med kamera och kommunikation samt luft från ytan.

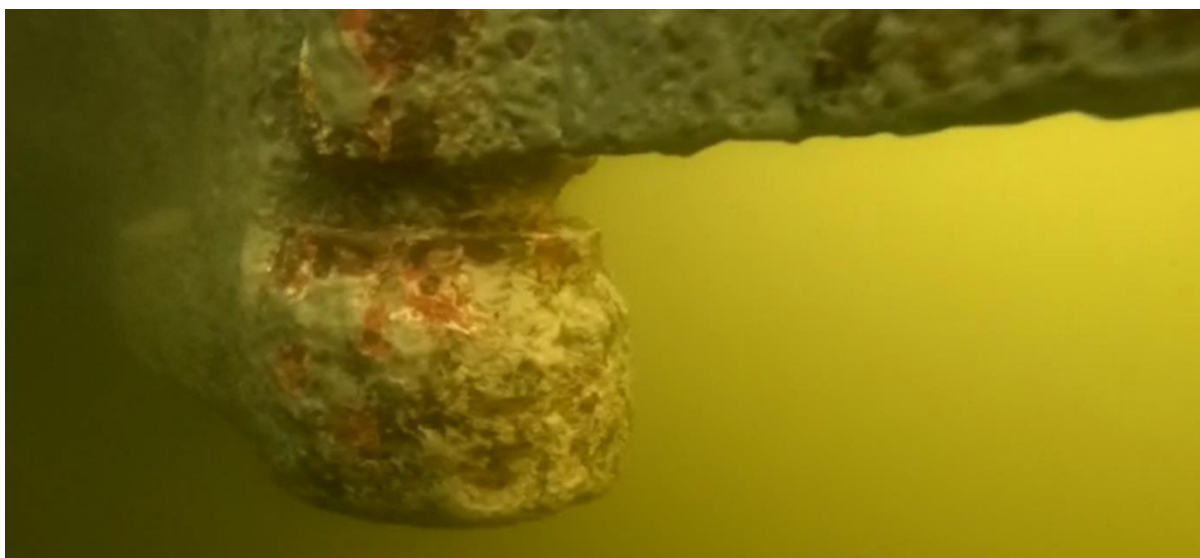
## Genomförande:

Inspektionen genomfördes den 11-12-13 maj 2023 av Edvin Tousi, samt två andra anläggningsdykare från Era Marine AB. Arbetet utfördes från landbaserad dykbil som log bredvid kajen. Vi använde fräscht vatten för att tvätta hela båten.

|  |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| <br><b>ERA</b><br><b>MARINE</b><br>UNDERVATTENSINSPEKTION | <b>Marin Event Conference Sweden AB</b> |                             |
|  | <b>2023-06-16</b>                       | <b>Rev. 0</b>   Pag. 4 of 7 |
|  |   | <b>Doc. No.: 23/0616</b>    |

Dag1.

Högtryckstvätt på skrovet då arbetet utfördes med dykare.





Dag 2.


Högtryckstvätt av: Styrbord sida, Babord sida, För och Akter av båten.



Dag 3,

Högtryckstvätt av Däck.



|  |   |             |
|--|---|-------------|
| <br><b>ERA MARINE</b><br>UNDERVATTENSINSPEKTION | <b>Marin Event Conference Sweden AB</b> |             |
|  | <b>2023-06-16</b>                       |             |
|  | <b>Rev. 0</b>                           | Pag. 7 of 7 |
| <b>Doc. No.: 23/0616</b>   |   |             |

#### Resultat:

Efter Tvätten inspekterade vi skrovet där vi inte hittade någon synlig skada.  
 PS. Vi är inte besiktningsföretag och vår kommentar är baserade på vad vi har sett.

Det finns också tre filmer som levererades till beställaren efter inspektionen

Tack för förtroendet och hoppas att vi kan hjälpa er med framtida projekt.

#### Tekniska och administrativa föreskrifter:

**ERA Marine AB projektledare:** Edvin Tousi  
**Projektnamn:** Mercurion  
**Uppdragsgivare:** Hans Ryberg  
**Inspektions styp:** Undervatten tjockleksmätning  
**Undersökningstid:** 2023-06-16

#### Edvin Tousi

IMCA Certifierad Mättningsdykare.  
 ROV Pilot  
 Drift och underhållsingör